

सातारा जिल्ह्यातील वाई तालुक्यातील
ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून
दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०२१/प्र.क्र.३७/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- २० ऑक्टोबर, २०२१.

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचे पत्र
जा.क्र.मुअ(पुणे)/का-२/रेशा/०६/६४४/२०२१, दि.०८/०२/२०२१.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये सातारा जिल्ह्यातील वाई तालुक्यातील ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, सातारा यांनी सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, सातारा यांचा ठराव विचारात घेता, सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, सातारा यांचा ठराव विचारात घेऊन सातारा जिल्ह्यातील वाई तालुक्यातील खालील रस्ते दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	चवणेश्वर ते कवठे पोल्ट्री फार्म राष्ट्रीय महामार्ग क्र ४ .बोपेगांव स्मशानभूमी खानापुर ते राज्यमार्ग ११९केंजळ गुळुंब वेळे भिलारवाडी ते सोळशी रस्ता	ग्रामीण मार्ग ८१	(०/००ते ८/५००) ८.५०० कि.मी.	३१.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१४६
		ग्रामीण मार्ग ८५	(०/००ते ३/००) ३.०० कि.मी.		
		ग्रामीण मार्ग ६३	(०/००ते १२/५००) १२.५०० कि.मी.		
		ग्रामीण मार्ग ७०	(०/००ते ७/५००) ७.५०० कि.मी.		

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
२.	आहोळी पाकीरेवस्ती रायशेखर घेराकेंजवळ रस्ता.	ग्रामीण मार्ग - २	(०/००ते १५/००) १५.०० कि.मी.	१५.०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१४७
	एकूण			४६.५०० कि.मी.	

परिणामी रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील सातारा जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ४६.५०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (३४७२.७५+ ४६.५००) म्हणजेच ३५१९.२५० कि.मी. इतकी तसेच ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ४६.५०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (६७७६.०३-४६.५००) म्हणजेच ६७२९.५३० कि.मी. इतकी होईल.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२११०२११७१७४०१३१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ग. सं. कचरे)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, पुणे.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी, सातारा.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, सातारा.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, सातारा. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम (पश्चिम) विभाग, सातारा.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.
- ९) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १०) निवडनस्ती.